



BLUE THERMAL

日本学生航空連盟 総務発行
Day 2 2026年3月11日(水)

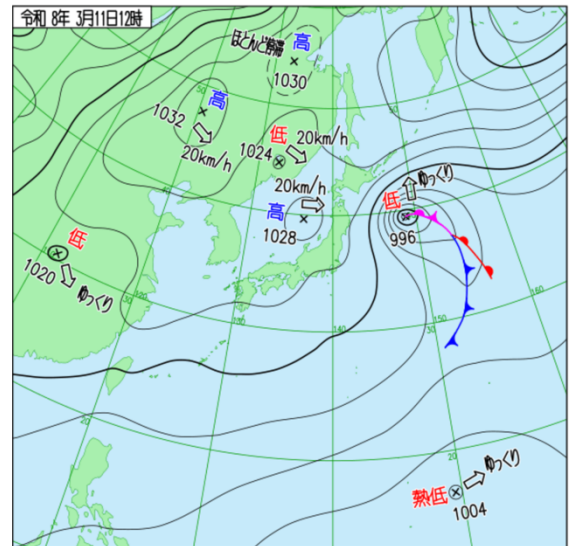
《競技開始から好条件！》

朝 10 に R/W32 で複座のチェックフライトを行い、その後ピストチェンジを挟んで R/W14 で 11 時から競技飛行が開始されました。開始から好条件に恵まれ 13 チーム計 20 選手が得点しました。しかし、残念の事に 8 選手が減点やペナルティーでフェアプレー賞の対象者ではなくなりました。もう少し余裕を持った飛行を心がけましょう。

今回新たに「千代田-邑楽タワー-高林給水塔」の場周コースが設けられましたが、邑楽タワーを見つけるのに苦戦したとの声があったものの選手達は素晴らしいフライトをしました。



《今日の天気》



日本列島は高気圧に覆われ、一日中晴れが続き風は穏やかな南東風が吹きました。最高気温は 11℃、最低気温は 0℃で、サーマルトップは 5000ft となりました。

《今日の得点》

水谷 太一	大阪大学	1000 点
宮田 航太郎	早稲田大学	912 点
松井 響輝	名古屋大学	877 点
中川 聡	名古屋大学	848 点
牧野 航太郎	早稲田大学	832 点
川島 旭陽	早稲田大学	819 点

《デイリーフェアプレーヤー》



大阪大学 水谷選手

「今朝、他大学の機材車を救援したことで徳を積みました。明日もこの調子で頑張ります！」

《YouTube 配信について》

今回の全国安全確認飛行会の映像を YouTube にて公開しています。この BLUE THERMAL も含め、学連の公式 HP の新着情報からチェック!

《選手・機体紹介》

- (1) 学年 (2) 部内での役職 (3) 今大会の意気込みを！ (4) 航空部で①得たもの、②失ったもの
(5) 今だから言えるやらかし (6) 他己紹介

[大阪大学/ASK23B]



呼称：大阪 23
国籍・登録記号：JA2556
型式：アレキサンダー・シュライハー式
ASK23B 型
最良滑空比：34(90km/h)
最大翼面荷重：27.9kg/m²

1,水谷 太一

- (1) 4年 (2) 前主将 (3) 安全第一
(4) ①空を飛ぶ楽しさ ②卒業
(5) ブレーキが掛かったトレーラーを長距離走行させ、ブレーキから白煙が上がった。
(6) 「訓練に真摯に取り組んでいる姿がかっこいい。」とかつて言われていたが、近年は動力側に籠っているため、運航中の彼の姿をよく知るのはわたくし筆者の中本くらいである。最近は動力側がさみしすぎてピスト側に「お邪魔」しにくるが、文字通り邪魔である。どうやら長年の動力籠もりのせいで RW ワークを忘れてしまったらしい。後輩によく絡まれるし各種苦情も受けているが、何だかんだみんなから愛される。阪大航空部留年限界の構成員。1留なので操縦も一流。ホームページより。

2,中本 一輝

- (1) 3年 (2) 25年度主将 (3) 安全飛行で頑張ります!!!
(4) ①愉快的な部活の仲間たち ②GPA
(5) マクドのドライブスルーの注文マイクに向かって「ドライブスルーをお願いします!!!!」って言ったこと
(6) 他の同期より1学年遅れている。1年次で航空部に魂を注ぎすぎて1年生で留年。1留なので操縦も一流。テンション高いときはうるさい。疲れるとすぐ寝る。バイトしすぎ。

[大阪工業大学/Discus CS]



呼称：大工ディスカス
国籍・登録記号：JA01TD
型式：オリヴァン・シェンフ・ヒルト式ディスカス CS 型
最良滑空比：43
最大翼面荷重：33kg/m²

1,渡邊 充

- (1) 4年 (2) 無し (3) アステア(風のディスカス)です。ハンディキャップは0.95ですよ!?
(4) ①空の歩き方 ②院進学(先週、留年が決まりました泣) (5) ム〇中に洗面所の備品を粉碎。場所を弁えて抵抗しましょう...
(6) 笑顔がチャーミングな太腕パイロット、彼の不適な笑みには要注意です！持ち前のしぶとさとみなぎる自信を武器にきっと今年も面白い成績を叩き出してくれることでしょう。良い好敵手を期待しています。(京大深尾)

2.新見 哲史

- (1)3年 (2)主将 (3)細心で大胆に (4)①同期 ②準中型仮免許 (1枚目失効)、クリスマス (牽引免許試験日)
- (5)岐阜県K訓練所2階でハイポキシアを発症
- (6)空飛ぶカフェ店員。フライトと主将業務の傍らコーヒーとミルクをかき混ぜます。リトになろうとするもラジエーターが答えられず撃沈。そんな逆境にもめげずに Oneteam の精神で乗り越えます。

[名古屋大学/Discus b]



呼称：名古屋ディスカス
国籍・登録記号：JA97ND
型式：シェン°・ヒルト式ディスカス-b型
最良滑空比：42.5(100km/h)
最大翼面荷重：33kg/m²

1.中川 聡

- (1)4年 (2)前主将 (3)無失点周回 (4)①z軸 ②尊厳
- (5)初23で索離脱後リリースに手が届かなかった
- (6)名大航空部を表から支配していた、育ちの良い元主将。屈託のない笑顔でサーマルを呼び寄せる圧倒的実力をもつものの、体重だけが足りていない。部のツッコミ担当で寒いボケの最終防波堤。クールな彼の弱点は辛いものと熱いもの、最近知覚過敏になり冷たいものも無理になった。

2.松井 響輝

- (1)4年 (2)平部員 (3)無理しません！
- (4)①度胸 ②将来のための軍資金
- (5)パナソニック工場上空で対地高度250m
- (6)群馬からやってきたぱっちゅい。後輩につられて麻雀の沼にはまる。まずはありがとう。だが、部室で叫ぶのは勘弁してほしい。

3.大村 朋生

- (1)3年 (2)主務 (3)3rd Pilotの役目を果たす準備はできてます！
- (4)①忙しい生活 ②GPA (5)まだ言えない
- (6)早朝バイト民。目を閉じたままバ先に向かう姿が散見される。チャリの車輪は小さめだが器は大きく、仕事もできる良い奴。ただし疲れたときの対応は冷ため。ファッションはユ○クロと無○良品に全信頼をおいており、入り日は決まってスティーブ・ジョブズスタイル。